

11/10 1871

Efter halem öfverläggning hafva vi  
stannat vid följande beslut rörande  
det fortsatte bedrifvandet af våra  
affären:

1. Timer under 9 timms diameter säljes  
icke för våra egna verk. För så vidt  
ej något 8 timms timer skulle, till  
höjst 5% försköras bland sor,  
terast timer af storlek från 9 till  
14 timms diameter.

Fä. Sært väsentligaste delen  
af timmerposten består af 9 timms,  
mottagas 8 timms endast till så lågt  
pris, att leveransen icke kan förkastas.

7 timms timer fä. als icke för-  
komma bland såg timmerposterna  
och säljes icke till något pris.

2. Vår förlegsaaffär med Lampa & Co. regl.  
ras under instundande ä. och uph,  
höra våra oryglor med dem, oafsevä  
inkassering af möjligen belämbande  
fordran, som ingå nya förlegor efter  
1872 års slut.

Wära penningar äga Sampa &c icke att  
användas till inköp eller afverkning  
af spaner, bräcka för vägar eller ann-  
ders påverkning.

3. Wäre inflytande hos Carl Rantlund  
för gästbouds Angtag för gästgärdens  
i syftet att icke förgöra afverkning  
af den omogna skogen samt att de  
inköpte skogsherrarna, Kummeltrick  
n.n. så långt möjligt sparas, men  
andrigt ödeläggas.

4. Inga vidare upphöp af virke äga  
från <sup>förskottning</sup> skogs eller i store watten drag.

5. För Swansons sågverksverkning om  
"steffas" <sup>en nyligt</sup> Campby applagsplats, wäro sig  
vid krasseli skåne, i Nickalaffjorden  
eller annarsledes vid Torne becks  
utlopp, så att denna verkning kan  
der i land <sup>en från flotta laster</sup> ligga samt se dermed  
med gäklar bitföras, med underkande  
af den rikliga transporten i flottor.

6. Derigenom att Angarn "Kahis" sålunda  
bliranslades från bogserluren mellan  
Salinis och hawerande skåne,  
komma bogseringarna af sig hinner





flottorna från kyrkeladus och Kelfabys  
terander att forgeres till underkande af  
anledning till blandar för hinder i  
namn trafik, som flottornas längre  
genbyggande måste begå.

14. Så länge förbindelse i vår sida gvar  
stärkt, att till Borgen & Swenberg bevara  
en viss parti siglumen och så länge  
som B & S. inte göra utköp i af-  
riska delarna af Nederländerna, så  
får de ej heller göra direkta inköp i  
konstaterade floddel och Langel.

Förändring i det med Borgen & Swenberg  
den 25 Nov 1870 upptäckade kontrakt som  
innan ny afvärskommelse träffas inte  
utan alla bolagsmännen hörande och beifrande.

18. För att underlätta exportaffären samt  
med anledning af denna införas ett  
något följande anordningar:  
af till vägen byggas fentou nya pramar  
af a Karlbergs uppföras lämpliga prastall  
af prammarna förbytas, utrustning af ledande skeppare  
af största delen af skeppningen för första  
öppet (natten) gästas för det minsta  
skeppningen börjar samt täcket med tak  
samt för andra.

af vid varuspråkningen beordras de plattor,

mycket utstående till följande  
afdelnings- chefer:

C. O. Bergman i Stockholm

Carl Skanlund i Jämtland

Adolf Torngren i Björkås

Si långt sådant ska kan, regne-  
ras afse på varorna för hyljen för sig  
och stället på, i den mån som det ligger  
sig göra, att varorna expedieras i större  
poster på en gång, till underhåll af  
engång med såväl expedition som på-  
tagning deraf.

/9: Man förändring med jakten eller  
egen ångbåt längs kusten, såsom emellan  
Kabi och Strömsund, Kabi och Salmenis,  
motsättes icke utan att manvaktbågarne  
förklarar sig om risker för  
sådan transport, men afse på der sådant  
förklarande erhållits, för sådan transport  
icke underkastas och underbörande förklarar,  
dessa att i till inkomma med sina  
regntillertier, så att de kunna drifva  
från och och ställe beordras till förord.  
mycket på destinationerna med de  
större ångbåtarna.



10. Tien följande af den förordade väg,  
anläggningen från Rödsk, hells i ritet,  
migen mot Gylgen, antas för i i  
en Summa af

11. Arbetet för Teerajämi-träskets utgrävning  
öfverapplayes till nästa år och genomföres enligt  
vårskott derom uppräskande plan.

12. Öfverstående öfverenskommande hafva  
missanlyst tillkommit för deras beträddas  
i och för sig, men hafva drabbats därför  
blifvit satte på papperet för att markera  
den väg, som vi böra följa med våra affärs  
bedrifvande för att åstadkomma mest  
möjliga förenkling och lättnad, undvika  
öfveranstående arbete samt minskas  
så mycket som möjligt de stora riskerna,  
samt ordna våra affärer såsom en vi  
sage om en dag komma lemnas dem.

Den kris, som vi nyss genomgått,  
gifver oss allvarliga varningar och äro  
upmärksamt, som det för oss att vi af alla  
slående mått att teja oss till godo.

Helsingfors den 11 Oktober 1871

3  
Folksamheten *D. Hummel* *W. Bergman*